

Conurbazione: ad agosto funzionerà soltanto la linea 1 (per Sanfrè e Bricco)

TRASPORTI

■ Nel mese di agosto, all'ombra della Zizzola, funzionerà una sola linea della conurbazione. Dei sette bus arancioni, che collegano Bra con Cherasco, Pocopaglia e Sanfrè, ne circoleranno solamente due. Infatti – per l'intero mese, come succede ormai da qualche anno – sarà funzionante solamente la linea 1, articolata nei tratti Bra-Sanfrè e Bra-Bricco de Faule; per questa linea non saranno effettuate riduzioni del servizio. Come spiega anche il primo cittadino Bruna Sibille (che ha tenuto per sé la delega al trasporto pubblico locale): «A fronte di tagli sempre più consistenti, che per la città di Bra sono stati calcolati nell'ordine del 35% per l'anno corrente, che potrebbero arrivare però anche al 53% per il prossimo, non abbia-



mo altra scelta. Ma non è il primo anno che si sospendono le corse delle linee 2, 3 e 4 in un mese che peraltro fa registrare un afflusso di passeggeri decisamente ridotto rispetto al resto dell'anno».

Dall'ufficio servizi in concessione fanno sapere che in effetti i tagli effettuati dalla precedente Amministrazione regionale hanno prodotto una diminuzione di chilometri molto significativa: si è in-

fatti passati dai 470 mila finanziati agli attuali 398 mila. Naturalmente il meccanismo prevede che – a fronte del finanziamento regionale – i Comuni che hanno aderito alla conurbazione braidese, integrino la quota necessaria, in ragione della loro estensione e del loro numero di residenti.

Conclude il sindaco Sibille: «Auspichiamo che realmente la nuova Giunta riesca a reperire qualche risorsa da ridi-

stribuire sul territorio, altrimenti saremo in seria difficoltà a continuare a effettuare questo servizio».

Al momento non sono neppure previste convenzioni alternative con privati o tassisti, per rimanere nel solco della *spending review*; continuano però a essere disponibili le tessere gratuite per i residenti over 70, da richiedere alla Ripartizione servizi appaltati.

Valter Manzoni